**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства ВТ**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Силы обеспечения транспортной безопасности

**Цель**: рассмотреть порядок создания, аккредитации и функционирования подразделений транспортной безопасности.

**Задачи:**

изучить основные понятия «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности»;

изучить порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним;

изучить порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 академических часов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование дисциплины и тем | Количество учебных часов | Формыконтроля |
| Всего  | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 5 | **Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности.** | 5 | 5 | (0,5\*) | зачет |
| 5.1 | Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности. | 3 | 3 | - |  |
| 5.2 | Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности | 2 | 2 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.