**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта**

Шифр: ТБ-СДО-01

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

| №п/п | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | В том числе  | Формыконтроля |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Введение в курс подготовки | 1 | 1 | - |  |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 3,5 | 3,5 | - | Зачет on-line |
| 3 | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть | 1,5 | 1 | 0,5 | Зачет on-line |
| 4 | Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности | 1,5 | 1,5 | - | Зачет on-line |
| 5 | Силы обеспечения транспортной безопасности | 1,5 | 1,5 | - | Зачет on-line |
| 6 | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта | 4,5 | 3,5 | 1 | Зачет on-line |
| 7 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта | 18 | 11,5 | 6,5 | Зачет on-line |
| 8 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 2 | 2 | - | Зачет on-line |
| 9 | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил | 2,5 | 2,5 | - | Зачет on-line |
| 10 | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС ВТ и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 2 | 2 | - | Зачет on-line |
| 11 | Итоговая аттестация | 2 | 2 | - | Экзамен в форме тестированияon-line |
|  | ВСЕГО | 40 | 32 | 8 |  |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта**

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Календарныймесяц | Дата начала и окончания обучения по программе | Срокосвоения программы | Дисциплины (модули) программы | Количество часовучебной нагрузки |
| Месяц, в котором проводится обучениепопрограмме | Внеаудиторнаяработа | Беспрепятственный доступ на1,5 месяца | Введение в курс подготовки | 1(on-line) |
| Нормативная правовая база обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 3,5(on-line) |
| Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть | 1,5(on-line) |
| Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности | 1,5(on-line) |
| Силы обеспечения транспортной безопасности | 1,5(on-line) |
| Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта | 4,5(on-line) |
| Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств воздушного транспорта | 18(on-line) |
| Информационное обеспечение транспортной безопасности | 2(on-line) |
| Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил | 2,5(on-line) |
| Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС ВТ и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 2(on-line) |
| Итоговая аттестация | 2(on-line) |

**ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

 Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

 Образовательный процесс осуществляется на основании учебного плана и календарного графика.

**Срок освоения программы:** 40 академических часов в течение 1,5 календарного месяца с правом беспрепятственного доступа on-line к учебным материалам, с возможностью повторного изучения материала и тестов.

**Режим занятий: 40** часов самостоятельного обучения - круглосуточный доступ к учебным материалам, контрольным вопросам, тестам.

9. **Форма подготовки** – заочная с использованием ЭО, ДОТ.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится текущий контроль знаний, полученных слушателями, и итоговая аттестация.

Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ВВЕДЕНИЕ В КУРС ПОДГОТОВКИ

**Цель**: сформировать у слушателей представление о курсе обучения, целях и задачах обучения, а также рассмотреть применяемые в данной дисциплине термины и определения в области обеспечения транспортной безопасности.

**Задачи:**

обобщить и повторить применяемые в данной дисциплине термины и определения в области обеспечения транспортной безопасности;

представить общие сведения о терроризме и актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, методах борьбы с терроризмом.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 академический час.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов, тем |  |  | Формыконтроля |
| Всего часов | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | **Модуль 1. Введение в курс подготовки** | 1 | 1 | - | - |
| 1.1 | Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 1.2 | Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте в Российской Федерации – история, опыт, прогноз | 0,5 | 0,5 | - |  |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания по основным требованиям нормативных правовых актов международного и национального (государственного) уровня в области обеспечения транспортной безопасности.

**Задачи:**

обобщить положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности;

обобщить требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

обобщить основные документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3,5 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практическиезанятия |
| 2 | **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте** | 3,5 | 3,5 | (0,5)\* | Зачет |
| 2.1 | Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности | 1,5 | 1,5 | - |  |
| 2.2 | Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте – общие сведения | 1 | 1 | - |  |
| 2.3 | Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства | 1 | 1 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об устройствах, предметах и веществах, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть.

**Задачи:**

обобщить знания об устройствах, предметах и веществах, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть;

изучить регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1,5 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практическиезанятия |
| 3 | **Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть.** | 1,5 | 1 | 0,5(0,5\*) | Зачет  |
| 3.1 | Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение па перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта или её часть. | 1,5 | 1 | 0,5 |  |

**Примечание: \*)** - в скобках указано время для проведения промежуточной атте-стации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Функции системы мер по обеспечению

транспортной безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания о системе мер по обеспечению транспортной безопасности

**Задачи:**

изучить основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС;

изучить порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;

изучить порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1,5 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 4 | **Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности** | 1,5 | 1,5 | (0,5)\* | Зачет  |
| 4.1 | Тема 4.1. Категорирование ОТИ воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 4.2 | Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 4.3 | Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Силы обеспечения транспортной безопасности

**Цель**: рассмотреть порядок создания, аккредитации и функционирования подразделений транспортной безопасности.

**Задачи:**

изучить основные понятия «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности»;

изучить порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним;

изучить порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1,5 академических часов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 5 | **Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности.** | 1,5 | 1,5 | (0,5\*) | Зачет |
| 5.1 | Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования.  | 1 | 1 | - |  |
| 5.2 | Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.  | 0,5 | 0,5 | - |  |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Планирование мер по обеспечению транспортной

 безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта

**Цель**: рассмотреть порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.

**Задачи:**

изучить порядок разработки дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности;

изучить порядок установления конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС;

изучить порядок установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС;

обобщить методы реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4,5 академических часов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6 | **Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.** | 4,5 | 3,5 | 1(0,5\*) | Зачет |
| 6.1 | Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта – общие сведения | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 6.2 | Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта – зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 6.3 | Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта – методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 6.4 | Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.5 | Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ | 1 | 1 | - |  |
| 6.6 | Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Реализация мер по обеспечению транспортной

безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте

**Цель**: рассмотреть порядок реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.

**Задачи:**

изучить технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить организацию пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок функционирования инженерных сооружений, инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок проверки документов, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

изучить порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности;

изучить порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;

изучить порядок организации учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 18 академических часов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | **Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте** | 18 | 11,5 | 6,5(0,5\*) | Зачет  |
| 7.1 | Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 2 | 1 | 1 |  |
| 7.2 | Тема 7.2. Граница зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов, постов (КПП) | 1,5 | 1 | 0,5 |  |
| 7.3 | Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 1 | - |  |
| 7.4 | Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 1 | - |  |
| 7.5 | Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 1,5 | 1 | 0,5 |  |
| 7.6 | Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 2 | 1 | 1 |  |
| 7.7 | Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 2 | 1 | 1 |  |
| 7.8 | Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 7.9 | Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.10 | Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 7.11 | Тема 7.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности на воздушном транспорте | 1 | 1 | - |  |
| 7.12 | Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 1 | - |  |
| 7.13 | Тема 7.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС воздушного транспорта. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 7.14 | Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности | 1 | 0,5 | 0,5 |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Информационное обеспечение

транспортной безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об информационном обеспечении транспортной безопасности.

**Задачи:**

обобщить знания об Единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ);

изучить порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну;

изучить способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практическиезанятия |
| 8 | **Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности** | 2 | 2 | (0,5\*) | Зачет |
| 8.1 | Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 8.2 | Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 8.3 | Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 8.4 | Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ | 0,5 | 0,5 | - |  |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Федеральный государственный контроль (надзор)

 в области транспортной безопасности,

ответственность за нарушение требовании в области транспортной безопасности, установленных в

области обеспечения транспортной

безопасности порядков и правил

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания о Федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, ответственности за нарушение требовании в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**Задачи:**

обобщить знания об органах государственной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

изучить порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

изучить порядок привлечения к ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2,5 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практическиезанятия |
| 9 | **Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требовании в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил** | 2,5 | 2,5 | (0,5\*) | Зачет |
| 9.1 | Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 9.2 | Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 9.3 | Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил | 1,5 | 1,5 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС

 воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об оценке состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

**Задачи:**

анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ;

изучить параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 академический час.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практическиезанятия |
| 10 | **Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ** | 2 | 2 | (0,5\*) | Зачет |
| 10.1 | Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 1 | 1 | - |  |
| 10.2 | Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта от угроз совершения АНВ | 1 | 1 | - |  |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

 Итоговая аттестация

**Цель:** оценить знания, полученные в результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

**Задачи**: Проведение оценки качества знаний посредством тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования НУЦ «АБИНТЕХ».

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **11** | **Модуль 10. Итоговая аттестация.**  | 2 | 2 | - | Экзамен в форме тестирования |
| 11.1 | Итоговая аттестация. | 2 | 2 | - |  |

**Учебно-методические пособия**

1. Учебное пособие «Авиационная безопасность» (НУЦ «АБИНТЕХ», 2011).
2. «Безопасность на транспорте и её количественная оценка» (НУЦ «АБИНТЕХ», 2012).
3. Учебное пособие «Безопасность на транспорте» (НУЦ «АБИНТЕХ», 2014).
4. Учебное пособие «Оценка уязвимости и категорирование объектов воздушного транспорта» (НУЦ «АБИНТЕХ», 2011).
5. Учебное пособие «Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий» Закон и право, Москва (НУЦ «АБИНТЕХ», 2010, переиздание 2012).