**Программа подготовки специалистов, входящих в состав кабинного экипажа (бортоператоры)**

**«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»**

**ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ**

Программа подготовки в области опасных грузов специалистов авиационного персонала гражданской авиации, входящих в состав кабинного экипажа пилотируемых гражданских воздушных судов (бортоператоров) (далее - Программа) *относится к основным программы профессионального обучения и является программой повышения квалификации рабочих, служащих* (п.3 ч.3 ст.12 Федерального закона РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

 Подготовка по настоящей Программе проводится для всех эксплуатантов, независимо от наличия у них разрешения на перевозку опасных грузов (ОГ).

 **Целью обучения** специалистов авиационного персонала гражданской авиации, входящих в состав кабинного экипажа пилотируемых ВС (бортоператоры), по настоящей Программе, является получение (повышение) ими (далее – слушатели, обучаемые) необходимой квалификации для компетентного выполнения функции «Члены кабинного экипажа» («J» в соответствии с Добавление А к главе 5 Doc 10147 ИКАО) в области ОГ в соответствии с возложенными на них обязанностями.

Обучение по Программе обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами (ФАП), к подготовке и контролю знаний и навыков в области ОГ лиц, входящих в состав кабинного экипажа пилотируемых гражданских воздушных судов (бортоператоров), и не влечёт за собой получение ими свидетельства специалиста авиационного персонала и (или) внесение квалификационных отметок в свидетельство специалиста авиационного персонала.

**Программа разработана** с использованием модульно-компетентностного подхода к формированию ее структуры, которая определяется на основе профессиональных компетенций в области перевозки ОГ. При этом *каждый из модулей является элективным* и представляет собой законченный курс обучения.

**Кандидатами на обучение** по программе являются специалисты авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, входящие в состав кабинного экипажа пилотируемых гражданских воздушных судов, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее – бортоператоры, обладающие свидетельством бортоператора (пп. «а» п.2 Перечня, утв. приказом МТ РФ от 19.10.2022 г. № 419), имеющие образование не ниже общего среднего.

Исходя из целей обеспечения безопасности полетов доступ к цифровому образовательному контенту предоставляется слушателям во время работы на земле между полетными сменами в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации работодателя (Приказ МТ РФ от 21.11.2005 г. № 139), что определяется при заключении договора на оказание образовательных услуг.

**Продолжительность подготовки.**

Первоначальная подготовка бортоператоров, ранее не проходивших подготовку в области ОГ (Модуль 1) – 21 академический час.

Периодическая подготовка бортоператоров по прошествии 24 месяцев после первоначальной/периодической подготовки (Модуль 2) – 16 академических часов.

**Форма подготовки** очная, с применением электронного обучения (ЭО).

**Периодичность подготовки.**  Персонал должен проходить переподготовку и оценку в течение 24 месяцев со времени предыдущей подготовки и оценки.