**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**Цель**: рассмотреть комплекс мероприятий, направленных на обеспечение авиационной безопасности при наземном обслуживании воздушных судов.

**Задачи:**

изучить основные технологические операции по наземному обслуживанию воздушных судов;

изучить порядок осуществления контроля доступа к воздушному судну;

изучить порядок проведения досмотра воздушных судов;

изучить порядок организации контроля загрузки на борт воздушного судна бортпитания, груза, почты, багажа, посадки пассажиров.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 23 академических часов (лекционные занятия – 10 часов, практические занятия – 13 часов).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Всего часов | В том числе | |  |
| лек-  ции | практ.  занят. |
| **9** | **Обеспечение авиационной безопасности при наземном обслуживании воздушных судов** | **23** | **10** | **13** | тест  на тренажере |
| 9.1 | Технологические операции по наземному обслуживанию воздушных судов | 1 | 1 | - |  |
| 9.2 | Организация допуска специальных транспортных средств к местам стоянок воздушных судов | 2 | 1 | 1 |  |
| 9.3 | Организация досмотра воздушных судов | 2 | 2 | - |  |
| 9.4 | Порядок проведения досмотра воздушных судов на земле. | 15 | 3 | 12 |  |
| 9.5 | Специальный (дополнительный) досмотр воздушного судна | 1 | 1 | - |  |
| 9.6 | Организация контроля загрузки на борт воздушного судна бортзапасов, груза, почты, багажа | 1 | 1 | - |  |
| 9.7 | Организация контроля посадки пассажиров на борт воздушного судна | 1 | 1 | - |  |