**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Функции системы мер по обеспечению

транспортной безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания о системе мер по обеспечению транспортной безопасности

**Задачи:**

изучить основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС;

изучить порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;

изучить порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1,5 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 4 | **Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности** | 1,5 | 1,5 | (0,5)\* | Зачет  |
| 4.1 | Тема 4.1. Категорирование ОТИ воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 4.2 | Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 4.3 | Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.