**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях**

**обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Информационное обеспечение транспортной безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об информационном обеспечении транспортной безопасности.

**Задачи:**

изучить порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну;

изучить способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 5 | **Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности** | 3 | 3 | (0,5)\* | Зачет  |
| 5.1 | Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну | 1,5 | 1,5 | - |  |
| 5.2 | Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 5.3 | Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ | 1 | 1 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.