**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности**

**на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций**

**воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Информационное обеспечение транспортной

 безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об информационном обеспечении транспортной безопасности.

**Задачи:**

изучить порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну;

изучить способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС;

изучить порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование дисциплин и тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 6 | **Модуль 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности** | 3 | 3 | (0,5\*) | Зачет |
| 6.1 | Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. | 1 | 1 | - |  |
| 6.2 | Тема 6.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 1 | 1 | - |  |
| 6.3 | Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. | 1 | 1 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.