**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности**

**на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций**

**воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС

воздушного транспорта и

соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об оценке состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

**Задачи:**

анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ;

изучить параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 академический час.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование дисциплин и тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **8** | **Модуль 8. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.** | 5 | 4 | 1(0,5)\* | Зачет |
| 8.1 | Тема 8.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ. | 2 | 2 | - |  |
| 8.2 | Тема 8.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта от угроз совершения АНВ. | 3 | 2 | 1 |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.