**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях**

**обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Нормативная правовая база в области обеспечения

транспортной безопасности на воздушном транспорте

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания по основным требованиям нормативных правовых актов международного и национального (государственного) уровня в области обеспечения транспортной безопасности.

**Задачи:**

обобщить положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности;

обобщить требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

обобщить основные документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 академических часов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 2 | **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте** | 7 | 7 | (0,5)\* | зачет |
| 2.1 | Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности | 3 | 3 | - |  |
| 2.2 | Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте – общие сведения | 4 | 4 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.