**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Выявление поведенческих характеристик и признаков подделки документов, удостоверяющих личность в целях обеспечения безопасности»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТУ**

**Цель**: сформировать у слушателей представление о системе обеспечения безопасности в аэропорту, авиапредприятии (авиакомпании).

**Задачи:**

изучить систему управления обеспечением авиационной безопасности в Российской Федерации;

изучить организацию охраны объектов инфраструктуры аэропорта, взаимодействие САБ со службами аэропорта (авиакомпании) и других ведомств, действия сотрудников САБ при угрозе взрыва и совершении АНВ.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование учебных дисциплин (модулей), тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| лекции | практ.занятия |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3** | **Обеспечение безопасности в аэропорту (авиакомпании)** | **3 (0,5)** | **3** | **-** | опрос |
| 3.1 | Структура аэропорта, основные технологические зоны. Зона транспортной безопасности и её части. Обеспечение безопасности в аэропорту. | 1 | 1 | - |  |
| 3.2 | Взаимодействие служб и подразделений аэропорта (авиакомпании) и других ведомств по вопросам защиты от АНВ. | 1 | 1 | - |  |
| 3.3 | Порядок выявления, распознавания устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности аэропорта, воздушного судна в ходе досмотра. Действия при угрозе и совершении АНВ | 1 | 1 | - |  |
| Промежуточная аттестация  | время проведения по дисциплине включено в общее время освоения дисциплины (указано в скобках) |