**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

Off-line - самостоятельное изучение теоретического материала, выполнение заданий для самоконтроля в режиме 24 часа в сутки 7 дней в неделю без учета объемов потребляемого трафика за исключением перерывов для проведения необходимых ремонтных и профилактических работ при обеспечении совокупной доступности услуг.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Календарныймесяц | Дата начала и окончания обучения по программе | Срокосвоения программы | Дисциплины (модули) программы | Количество часовучебной нагрузки |
| Месяц, в котором проводится обучениепопрограмме | Внеаудиторнаяработа | Беспрепятст-венный доступ на1 (один)месяц | Введение в курс подготовки | 2(off-line) |
| Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности | 3(off-line) |
| Обеспечение безопасности в аэропорту  | 4(off-line) |
| Предметы и вещества, запрещенные и (или) ограниченные к перемещению в контролируемую зону аэропорта | 5(off-line) |
| Технические средства обеспечения авиационной безопасности | 4(off-line) |
| Досмотр физических лиц и переносимых ими вещей при перемещении в контролируемую зону аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа | 1(off-line) |
| Досмотр спецтранспорта и средств механизации | 1(off-line) |
| Обеспечение авиационной безопасности при наземном обслуживании воздушных судов | 2(off-line) |
| Досмотр воздушных судов | 4(off-line) |
| Аудиторная работа | 1 деньпосле завершения освоения теоретической части | Предметы и вещества, запрещенные и (или) ограниченные к перемещению в контролируемую зону аэропорта | 2 |
| Досмотр физических лиц и переносимых ими вещей при перемещении в контролируемую зону аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа | 1 |
| Досмотр спецтранспорта и средств механизации | 1 |
| Досмотр воздушных судов | 4 |
| 2 деньпосле завершения освоения теоретической части | Досмотр воздушных судов | 2 |
| Итоговая аттестация | 4  |