**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников, включенных в**

**состав группы быстрого реагирования воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Реализация мер по обеспечению транспортной

безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте

**Цель**: рассмотреть порядок реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.

**Задачи:**

изучить технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить организацию пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок функционирования инженерных сооружений, инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок проверки документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

изучить порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности;

изучить порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС;

изучить порядок организации учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 54 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4 | **Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте** | 54 | 42 | 12(0,5)\* | зачет |
| 4.1 | Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 2 | 2 | - |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.2 | Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов. | 2 | 2 | - |  |
| 4.3 | Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 2 | 1 | 1 |  |
| 4.4 | Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 2 | 1,5 | 0,5 |  |
| 4.5 | Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. | 2 | 1,5 | 0,5 |  |
| 4.6 | Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 2 | 1,5 | 0,5 |  |
| 4.7 | Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 2 | 1,5 | 0,5 |  |
| 4.8 | Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 4 | 3 | 1 |  |
| 4.9 | Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 4 | 3,5 | 0,5 |  |
| 4.10 | Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. | 4 | 3 | 1 |  |
| 4.11 | Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности. | 2 | 2 | - |  |
| 4.12 | Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 16 | 12 | 4 |  |
| 4.13 | Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС. | 8 | 6 | 2 |  |
| 4.14 | Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности. | 2 | 1,5 | 0,5 |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.