**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Цель**: сформировать у слушателей представление об используемых в целях обеспечения авиационной безопасности инженерно-технические системах и средствах обеспечения безопасности.

**Задачи:** изучить используемые в целях обеспечения авиационной безопасности инженерно-технические системы и средства безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 академических часов (лекционные занятия – 5 часов, практические занятия – 5 часов).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем |  | Формыконтроля |
| Всего часов | В том числе |
| лек-ции | практ.занят. |
| **3** | **Инженерно-технические системы обеспечения безопасности** | **10** | **5** | **5** | опрос |
| 3.1 | Системы охраны и защиты периметра | 2 | 1 | 1 |  |
| 3.2 | Системы контроля и управления доступом | 2 | 1 | 1 |  |
| 3.3 | Систем телевизионного наблюдения | 2 | 1 | 1 |  |
| 3.4 | Охранная и пожарная сигнализация | 2 | 1 | 1 |  |
| 3.5 | Технические средства досмотра | 2 | 1 | 1 |  |