**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС

 воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об оценке состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

**Задачи:**

анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ;

изучить параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 академический час.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практическиезанятия |
| 10 | **Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ** | 2 | 2 | (0,5\*) | Зачет |
| 10.1 | Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 1 | 1 | - |  |
| 10.2 | Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта от угроз совершения АНВ | 1 | 1 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.