**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **программа повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях**

**обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

**Цель**: приобрести соответствующие знания об ответственности за нарушение требовании в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**Задачи:**

изучить ответственность, предусмотренную Кодексом РФ об административных правонарушениях за нарушение требовании в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;

изучить ответственность, предусмотренную Уголовным кодексом за нарушение требовании в области транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов, тем | Всего часов | в том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 6 | **Модуль 6. Ответственность за нарушение требовании в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил** | 3 | 3 | (0,5) \* | Зачет |
| 6.1 | Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 3 | 3 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.